

BRÄDGÅRDEN

HÄR TORKADES VIRKET INNAN DET HYVLADES ELLER LASTADES



Stabbläggare



Arbete i brädgården



Posering framför tåget

Brädgårdsarbete

Utmed brädgården, som sträckte sig längs hela Långgrundet, löpte två dubbelspåriga järnvägar på högbanor, 3-4 meter ovanför marken. Där transporterades sågade plank och brädor av de två loken "Gräen" och "Svarten". Stabbläggare axelbar virket från vagnarna och lade det för torkning i höga staplar, sk "stabbar". Det virke som skulle hyvlas lagrades närmare hyvleriet på Tannskär.

Lastning

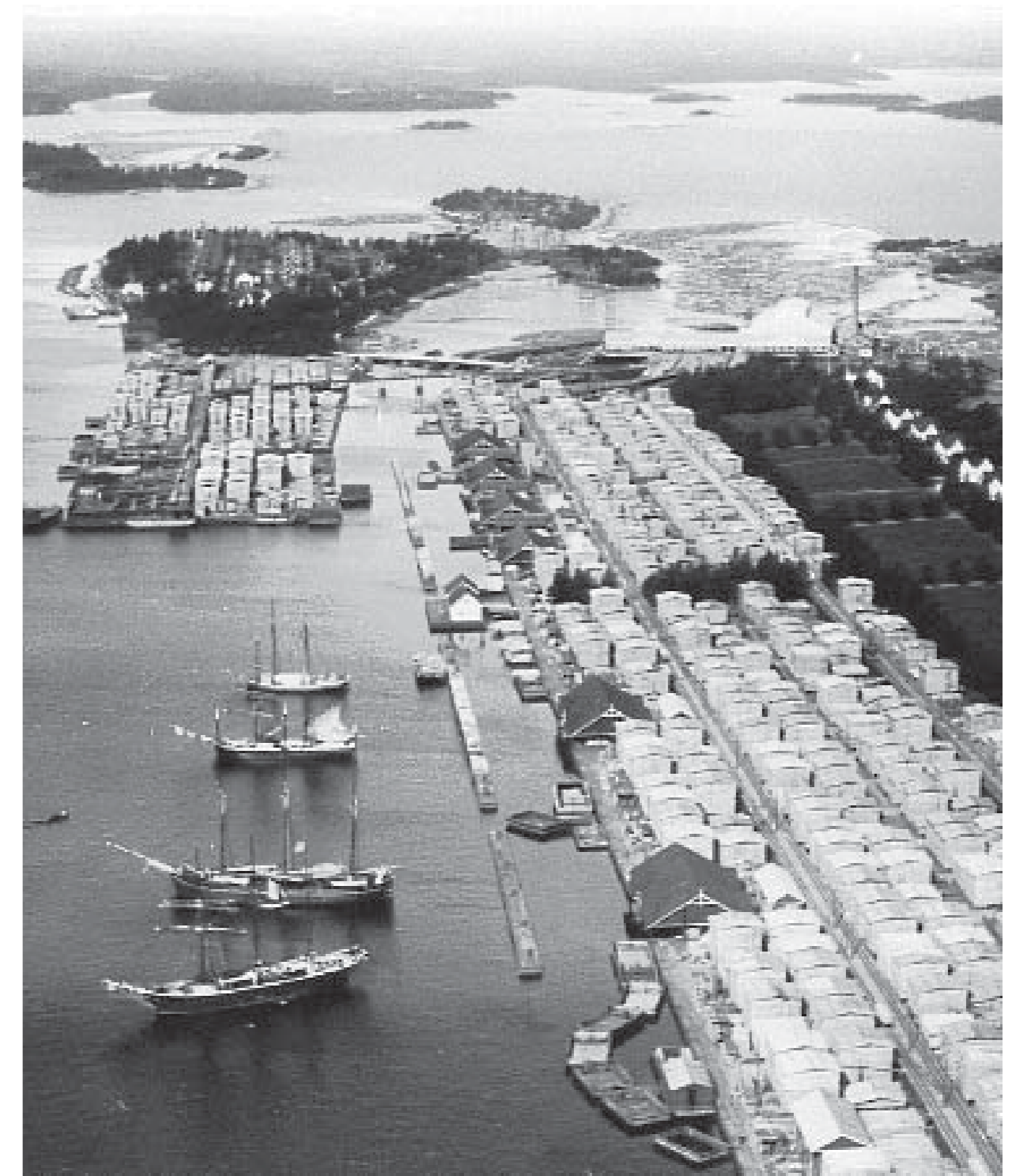
Virket ändkapades i justeringsverk och lades sedan i prämar för att dras ut till de väntande lastskeppen som ankrat en bit från kajen. Längs kajen låg prämskjul där färdiglastade prämar kunde få skydd mot regn i avvaktan på att det aktuella skeppet skulle bli klart för lastning.

Brädgårdskontor

Nedanfö denna skylt låg brädgårdskontoret och ett materialförråd på en kajutbyggnad som kallades "tiakajen".

The Timber Yard

An elevated railway ran along the timber yard which extended along the whole of Långgrundet. Sawed planks and boards were transported by two engines called Svarten (The Black One) and Gräen (The Grey One).



Flygfotografi över brädgården

Der Holzplatz

Den Holzplatz entlang, der ganz Långgrund abdeckte, verliefen zwei Hochschienen. Dort wurden Bretter und Holz von den beiden Lokomotiven *Gräen* und *Svarten* transportiert.

Lautatarha

Lautatarha oli ennen koko Långgrundetin pitunen, ja lautatarhan vieritse kulki kaksi maanpinnasta koholla olevaa raidetta. Radoilla kulki kaksi veturia, "Gräen" ja "Svarten" – "Harmo" ja "Musti" – jotka kuljettivat sahattuja lankkuja ja lautoja.