

SLIPEN

BÅTBYGGE OCH REPARATION AV BOGSERBÅTAR



Bogserbåten Frans Michael

Ångbogserare

Här vid slipen togs Mo och Domsjös båtar upp för underhåll och reparation. Här byggdes också hamnbåtar och spel-ekor, t. ex. Holma som var en av Norrbyskärs små, ångdrivna hamnbogserare. Alla MoDo:s bogserbåtar hade Norrbyskärs som hemmahamn för att vara nära slipen. Detta gjorde att det bodde mycket bogserbåtsbefäl på ön.

Bashus

Nere vid vattnet, väster om slipen, står ett bashus. Där ångades trävirket för att bli mjukt och böjligt vid prämbyggen och reparationer. Detta bashus är från 50-talet. Innan dess byggdes och lagades prämar på Stengrundet.

Telakka

Telakalle tuotiin MoDo-yhtiön laivat huollettaviksi ja korjattaviksi. Täällä rakennettiin myös höyrykäyttöisiä satamaveneitä ja vintturiruuhia.

The Slip

Mo och Domsjö's boats were taken out of the water for maintenance and repair here by the slip. Steam-driven harbour boats and boats for pulling timber were built here as well.

Die Aufschleppe

Hier wurden über die Aufschleppe die Schiffe des schwedischen Waldkonzerns MoDo zur Reparatur an Land gezogen. Hier wurden auch Hafendampfer und Spielkähne gebaut.



Bogserbåt på slipen 1923



Slipen med linbanan i bakgrunden



Flygfoto över slipen och spankajen